

2.7 เอกสารการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

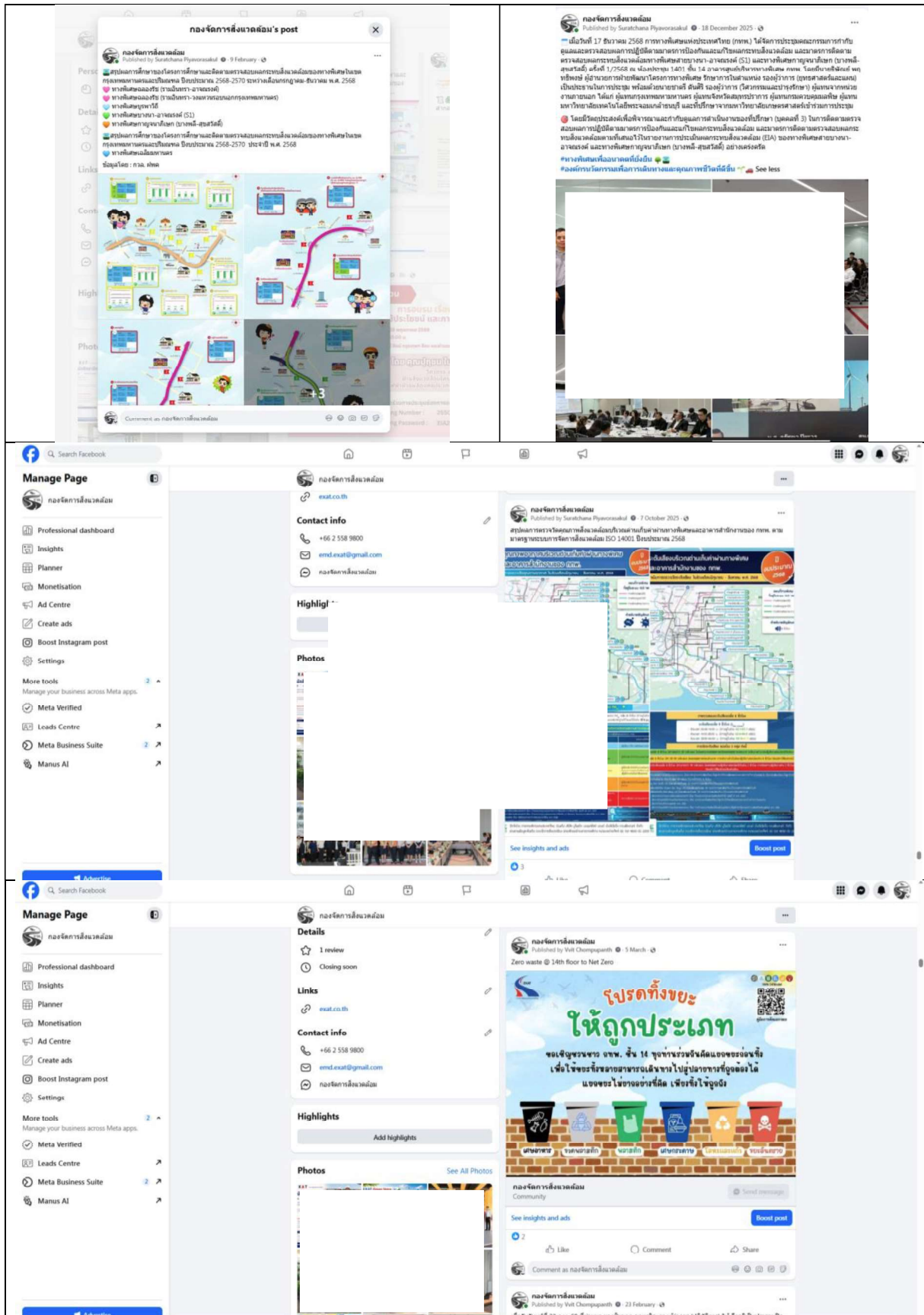
2.7.1 การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัด
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.
(<https://www.exat.co.th/environment/>)
และเจ้าของสถานี่ตรวจวัด

การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.
(<https://www.exat.co.th/environment/>) และเจ้าของสถานีตรวจวัด



2.7.2 การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัด
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.
(<https://www.facebook.com/emd.exat/>)

การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.
(<https://www.facebook.com/emd.exat/>)



2.8 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

เอกสารควบคุม
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์

ผู้เสนอ :

..... วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้ทบทวน :

..... วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้อนุมัติ :

..... วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

ประธานคณะกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

เอกสารเลขที่ : PR-740

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มี.ค. ๖๗

แก้ไขครั้งที่ : ๑๒

ข้อกำหนด ๗.๔

จำนวน ๙ หน้า

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.9 เอกสารการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ด่วนที่สุด

ที่ กทพ ๑๐/๐๑๕๖

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๔) และ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา (ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)) ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

๒) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนสายบางนา-บางพลี-บางปะกง (ทางพิเศษบูรพาวิถี) ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

๓) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก (โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๔ ในเขตเมือง) (ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)) ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

๔) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์) ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)) ระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 28 ม.ค. 2569

เวลา 14.09 น.

๖) รายงาน...

- ๖) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
- ๗) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
- ๘) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับที่ ๒/๒๕๖๘ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๘ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) จำนวน ๑ ชุด
- ๙) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับที่ ๒/๒๕๖๘ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๘ โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร) (ทางพิเศษอุดรรัถยา) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (รอบปีที่ ๙) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๘ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๘ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (ทางพิเศษประจิมรัถยา) จำนวน ๑ ชุด

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๔) และ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘) ที่กำหนดให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ และ ๒

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่อยู่ในความรับผิดชอบเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ จำนวน ๘ โครงการ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ รวมทั้งสิ้น ๑๐ โครงการ ได้แก่ โครงการทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา (ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์))

โครงการระบบ...

โครงการระบบทางด่วนสายบางนา-บางพลี-บางปะกง (ทางพิเศษบูรพาวิถี) โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๔ ในเขตเมือง (ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)) โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)) โครงการทางพิเศษ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) โครงการระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร) (ทางพิเศษอุดรรัถยา) และโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วน สายพญาไท-พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (ทางพิเศษประจิมรัถยา) ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงขอส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๘๓๐-๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ emd.exat@gmail.com



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๒๕๐๓
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๐.๒๗ น.

ที่ ทส ๑๐๐๗.๕/ ๑ ๒ ๐ ๘ ๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา (ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๑๐/๐๑๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา (ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้วพบว่า โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ขอความร่วมมือโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และเนื่องจากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ

ในรูปแบบ...

ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล ให้โครงการเริ่มดำเนินการ ภายหลังจาก
ประกาศดังกล่าวมีผลบังคับใช้เป็นต้นไป รวมทั้งจัดส่งไฟล์รายงานฯ ดังกล่าว ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ
สำนักงานนโยบายฯ (ระบบ Smart EIA Plus (<http://eia.onep.go.th/>)) อีกหนึ่งช่องทางด้วยทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สิ่งที่ส่งมาด้วย
<https://shorturl.asia/JbnlC>

2.10 เอกสารการยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (Monitor) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256902-217

ชื่อโครงการ : โครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา

รอบรายงาน : ก.ค. 68 - ธ.ค. 68

วันที่ยื่นรายงาน : 05/02/2569

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15224

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

2.11 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
ขั้นตอนปฏิบัติงาน การป้องกันอัคคีภัยใต้ทางพิเศษที่ กทพ. ให้เช่า





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

ขั้นตอนปฏิบัติงาน
การป้องกันอัคคีภัยใต้ทางพิเศษที่ กทพ. ให้เช่า

ผู้เสนอ วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘
ที่

ผู้ทบทวน วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘

ผู้อนุมัติ เยได้

ผู้อนุมัติ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘

รองผู้อำนวยการ (ยุทธศาสตร์และแผน)
ประธานคณะกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

เอกสารเลขที่ : PR-820-05

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๕ เม.ย. ๖๘

แก้ไขครั้งที่ : ๐

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อกำหนด ๘.๒

จำนวน ๘ หน้า

2.12 เอกสารกิจกรรมการสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ
และกิจกรรม การฝึกซ้อม การป้องกันและระงับอัคคีภัยทางพิเศษฉลองรัช
ประจำปี 2569



กทพ. จัดกิจกรรมสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษและกิจกรรมการฝึกซ้อมการป้องกัน และระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2569

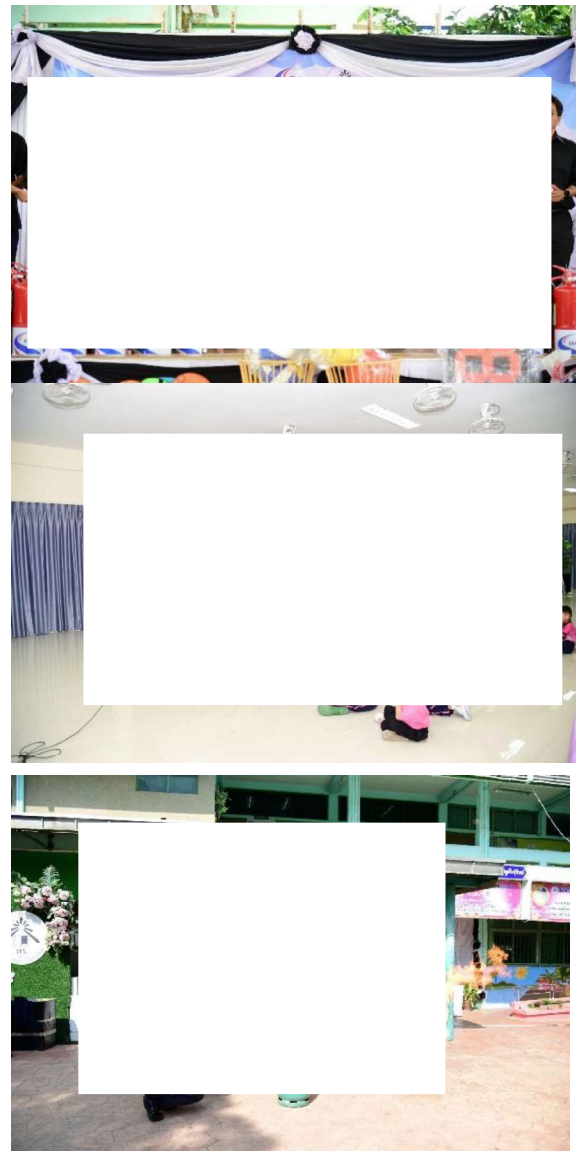
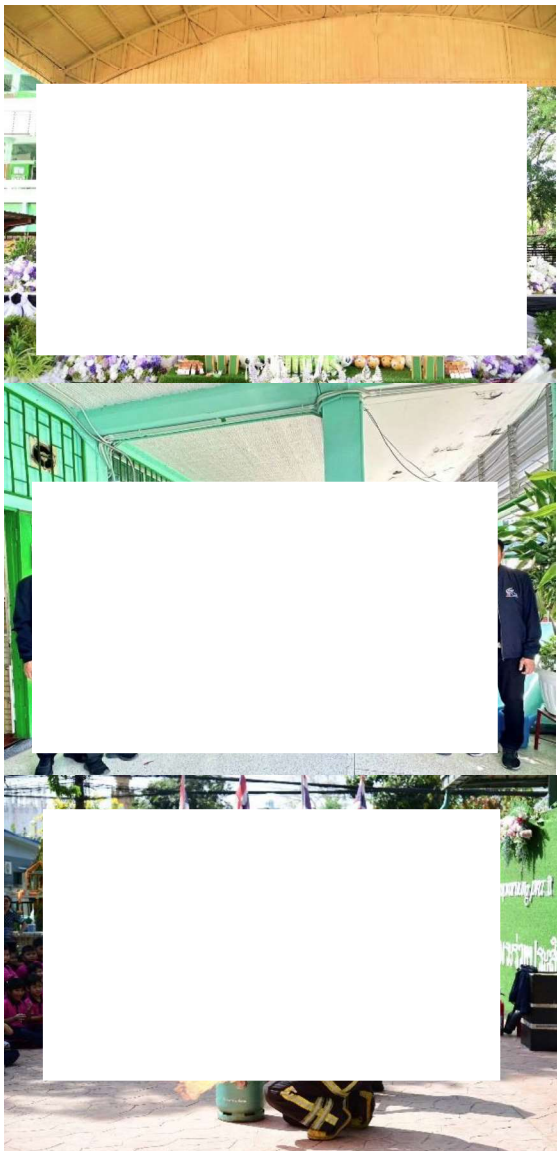
วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.30 น. นางกุลกัญญา ทุมเสน รองผู้ว่าการ (กฎหมาย) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมการสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษและกิจกรรมการฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2569 ณ โรงเรียนพรพระร่วงประสิทธิ์ เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้าง กทพ. ที่เกี่ยวข้อง พร้อมด้วยคณาจารย์และน้อง ๆ นักเรียน ให้การต้อนรับและร่วมฝึกซ้อมกิจกรรม

นางกุลกัญญา ทุมเสน รองผู้ว่าการ (กฎหมาย) กทพ. กล่าวว่า “กทพ. ได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการเสริมสร้างสังคมในพื้นที่รอบเขตทางพิเศษให้เกิดความเข้มแข็ง ความสามัคคี และส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีให้เกิดขึ้นระหว่าง กทพ. และชุมชนรอบเขตทางพิเศษ โรงเรียน และหน่วยงานอื่น ๆ รอบเขตทางพิเศษอย่างยั่งยืน ลดพื้นที่เสี่ยง เพื่อให้ชุมชนช่วยดูแลพื้นที่รอบเขตทางพิเศษ โดยการจัดกิจกรรมการสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ และกิจกรรมการฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2569

โดยในวันนี้ ได้รับความร่วมมือจาก สำนักงานเขตสายไหม สถานีดับเพลิงบางเขน สถานีตำรวจนครบาลคันนายาว โรงเรียนพรพระร่วงประสิทธิ์ ชุมชนเคหะพรพระร่วงประสิทธิ์ ชุมชนสหชุมชน ชุมชนลาดพร้าว เข้าร่วม

กิจกรรมการฝึกซ้อมป้องกันและระงับอัคคีภัย ซึ่ง กทพ. ได้ให้ความรู้พร้อมทั้งสาธิตการฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัย การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยฟื้นคืนชีพ (Fist Aid & CPR) และการอพยพหนีไฟ รวมถึงได้มอบถังดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์กีฬา แก่โรงเรียนพรพระร่วงประสิทธิ์ และยังได้มอบอุปกรณ์กีฬา ถังดับเพลิงให้แก่ชุมชนเคหะพรพระร่วงประสิทธิ์ ชุมชนสหชุมชน และชุมชนลาดพร้าว อีกด้วย

“การทางพิเศษได้นำทางพิเศษฉลองรัชเข้าสู่ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ได้กำหนดให้การทางพิเศษฯ ต้องทำการฝึกซ้อมป้องกันและระงับอัคคีภัยได้ทางพิเศษ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานใกล้เคียงในการรองรับหากเกิดอัคคีภัยในเขตทางพิเศษ หรือในชุมชนใกล้เคียงในการรองรับหากเกิดอัคคีภัยในเขตทางพิเศษ หรือในชุมชนใกล้เคียง ซึ่งต้องขอขอบคุณชุมชนต่าง ๆ ที่ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีมาโดยตลอด แสดงให้เห็นว่าการทางพิเศษฯ กับชุมชนรอบเขตทางพิเศษมีความร่วมมือที่ดีต่อกัน และหวังว่ากิจกรรมในวันนี้จะช่วยลดพื้นที่เสี่ยง เพื่อให้ชุมชนช่วยกันดูแลพื้นที่รอบเขตทางพิเศษ โดยการทางพิเศษฯ ก็จะจัดกิจกรรมดี ๆ อย่างนี้ต่อไป”



2.13 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน บำรุงรักษาต้นไม้ ตามแผนงานการเพิ่มพื้นที่สีเขียว
ในเขตทางพิเศษ และบนทางพิเศษ





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน
บำรุงรักษาต้นไม้ตามแผนงานการเพิ่มพื้นที่สีเขียว
ในเขตทางพิเศษ และบนทางพิเศษ

ผู้เสนอ :

..... วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

๖

ผู้ทบทวน :

..... วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้อนุมัติ

ะอาด

ผู้อนุมัติ :

..... วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

เอกสารเลขที่ : WI-810-12

ข้อกำหนด ๘.๑

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เม.ย. ๖๗

จำนวน ๙ หน้า

แก้ไขครั้งที่ : ๖

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.14 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ



ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ

ผู้เสนอ :

..... วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้ทบทวน :

..... วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้อนุมัติ

อาต

ผู้อนุมัติ :

..... วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

เอกสารเลขที่ : WI-810-10

ข้อกำหนด ๘.๑

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เม.ย. ๖๗

จำนวน ๑๔ หน้า

แก้ไขครั้งที่ : ๑๑

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.15 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษ ที่ กทพ. ให้ใช้





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษที่ กทพ. ให้ใช้

ผู้เสนอ....		วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๘
ที่	๒	
ผู้ทบทวน		วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘
ผู้อนุมัติ	าง ๒	
ผู้อนุมัติ...		วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘

เอกสารเลขที่ : WI-810-03

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘

แก้ไขครั้งที่ : ๗

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อกำหนด ๘.๑

จำนวน ๗ หน้า

2.16 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษ ที่ กทพ. ให้เช่า



ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน
การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษที่ กทพ. ให้เช่า

ผู้เสนอ วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘

หัวหน้าแผนก พาณิชย ๒

ผู้ทบทวน วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘

ผู้
ผู้

ผู้อนุมัติ ... วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๘

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและรายได้

เอกสารเลขที่ : WI-810-18

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มี.ค. ๖๘

แก้ไขครั้งที่ : ๐

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อกำหนด ๘.๑

จำนวน ๗ หน้า

2.17 เอกสารกิจกรรมการเข้าร่วมรับรางวัลในงาน
EIA Symposium and Monitoring Awards





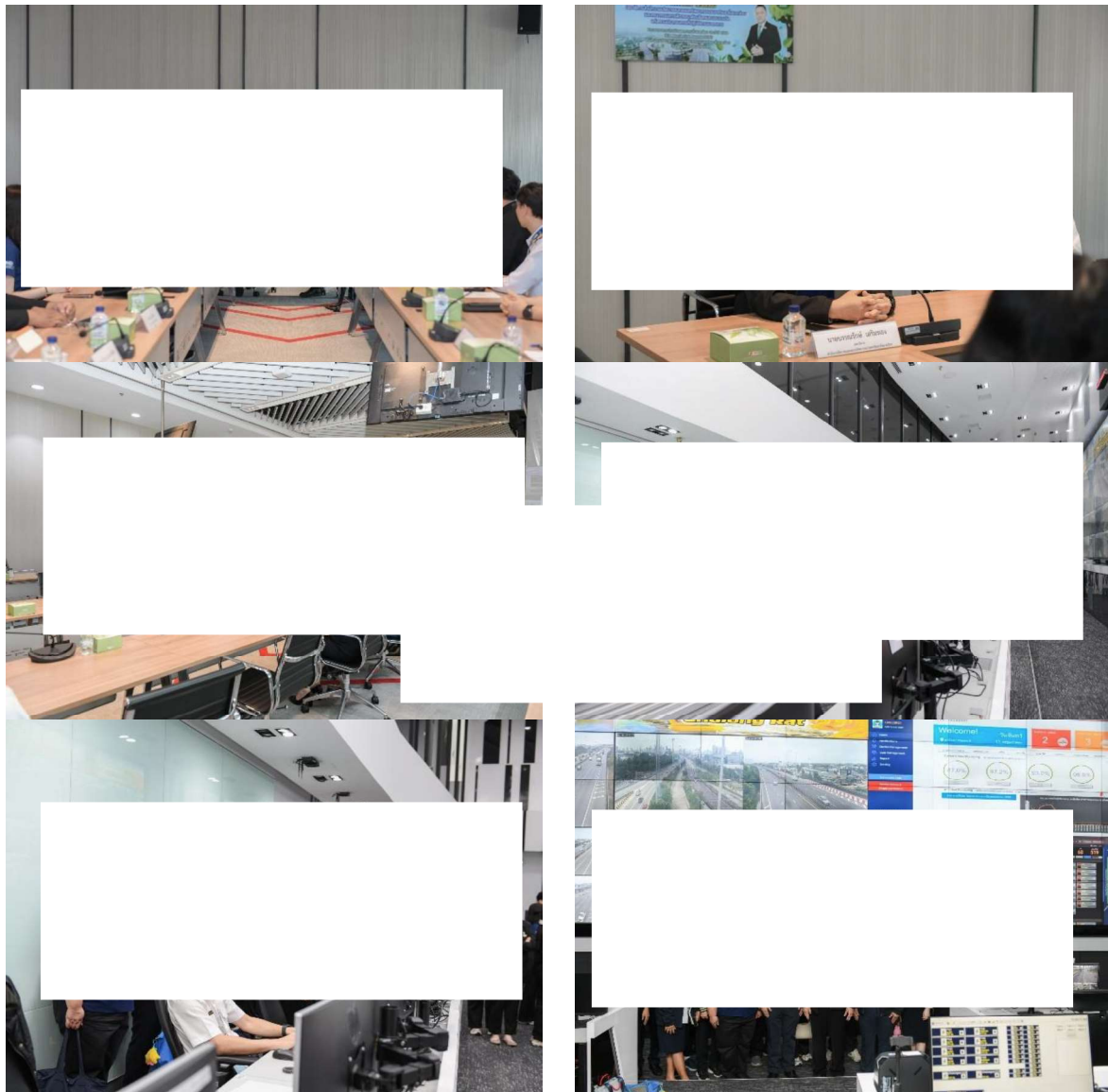
▶ กทพ. รับการตรวจประเมินสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 (EIA Monitoring Awards 2026) โครงการทางพิเศษฉลองรัช 🌱

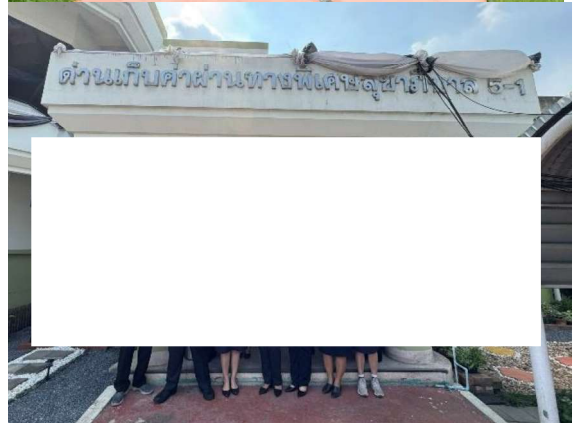
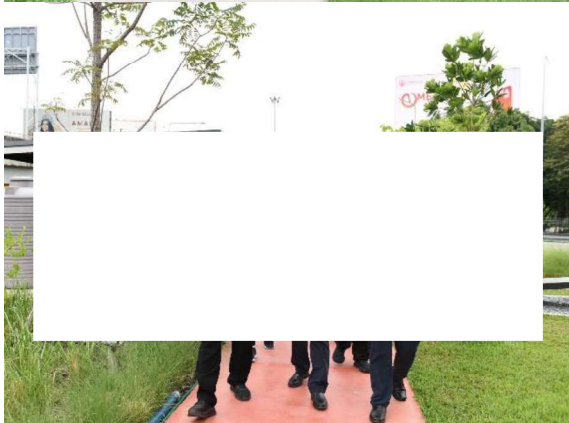
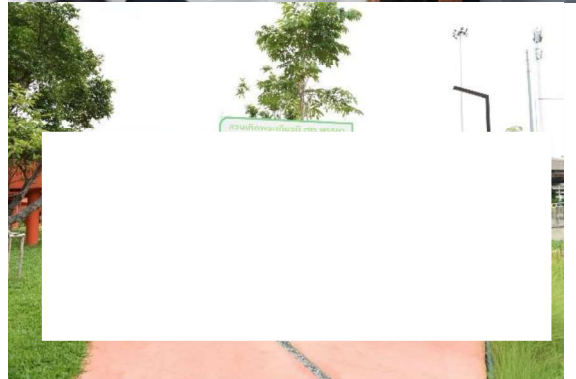
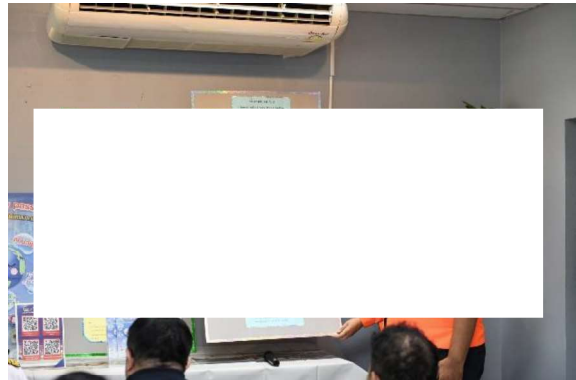
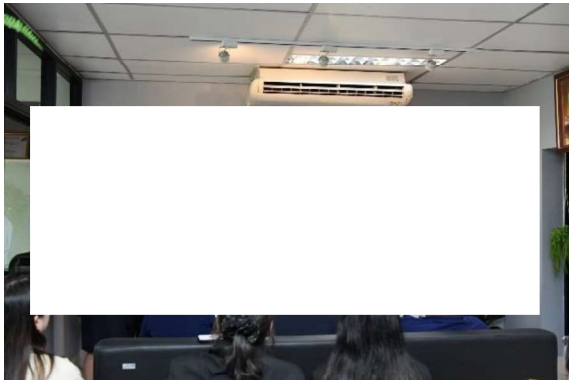
📺 เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2569 นายธิษณ์ พงษ์พิทักษ์ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พร้อมด้วยผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของ กทพ. ได้ให้การต้อนรับนายบรรณรักษ์ เสริมทอง เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พร้อมด้วยคณะทำงานติดตามตรวจสอบสถานประกอบการโครงการหน่วยงานรัฐ ซึ่งเป็นคณะทำงานตรวจประเมินสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 (EIA Monitoring Awards 2026) ในโครงการทางพิเศษฉลองรัช 🌱✅

📌 ในการนี้ กทพ. ได้นำเสนอสรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม การบริหารจัดการจราจร และนวัตกรรมการให้บริการของ กทพ. พร้อมเข้าเยี่ยมชมศูนย์บริหารการจราจรทางพิเศษ (ETM Center) ซึ่งเป็นศูนย์ควบคุมและติดตามสถานการณ์จราจรบนโครงข่ายทางพิเศษแบบเรียลไทม์ 🚗🚗
📈 จากนั้นคณะทำงานฯ ร่วมลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการ EIA ของโครงการทางพิเศษฉลองรัช เยี่ยมชมพื้นที่สวนเทิดพระเกียรติ 72 พรรษา บางจากฯ เต็มสุข สู่สังคม และสวน 50 สุข 🌳🌳 ซึ่งเป็นตัวอย่างการบริหารจัดการพื้นที่ใต้ทางพิเศษร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสร้างประโยชน์ให้กับชุมชนโดยรอบ

📍 ในเวลาต่อมาได้เดินทางเยี่ยมชมนวัตกรรมด้านการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ณ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ สุขุมวิท 5-1 ซึ่งสะท้อนถึงการพัฒนากระบวนการให้บริการของ กทพ. ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ✅

👉 กทพ. ตระหนักและให้ความสำคัญในการดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการพัฒนาทางพิเศษ ตลอดจนการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนและชุมชนโดยรอบทางพิเศษ โดยมุ่งมั่นพัฒนาทางพิเศษที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเติบโตอย่างยั่งยืนร่วมกับสังคมและชุมชนต่อไป 🌱🌱





2.18 เอกสารข้อมูลเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ 3X/X ซอยสุขุมวิท 54 แยก 6-1-4 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร บริเวณใกล้ทางพิเศษฉลองรัช แจ้งว่าได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของรถยนต์ที่สัญจรบนทางพิเศษสายดังกล่าว จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจวัดระดับเสียงและแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

กทพ. ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างวันที่ 29 มกราคม - 3 กุมภาพันธ์ 2569 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีค่าอยู่ระหว่าง 73.7 - 74.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าเกินกว่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ โดย กทพ. ได้แจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ร้องเรียนรับทราบทางโทรศัพท์เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน กทพ. ดำเนินการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงบริเวณดังกล่าว และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป



รูปที่ ๑ แสดงตำแหน่งที่ตั้งของบ้านผู้ร้องใกล้กับทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษสายบางนา-อาจนรังค์ ระยะห่างประมาณ ๓ เมตร



รูปที่ ๒ แสดงสภาพทั่วไปบริเวณทางพิเศษฉลองรัช และตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบ้านผู้ร้องบริเวณ Ramp ทางลง ด่านอาจนรังค์ ๑ เชื่อมต่อกับ main line ทางพิเศษเฉลิมมหานคร